

AÉREO • Anticipándose a la implantación obligatoria en 2014 del conocimiento aéreo electrónico

Tiba, Air France-KLM y WFS hacen el primer envío e-freight desde el Aeropuerto de Barcelona

La transitaria Tiba Internacional, en colaboración con la aerolínea Air France-KLM y el operador de handling WFS, ha abierto una nueva etapa en el Aeropuerto de Barcelona con la materialización del primer envío e-freight de carga.

JOSÉ M. ROJAS BARCELONA

El primer embarque aéreo sin papeles partió el pasado 16 de marzo desde Barcelona con destino al Aeropuerto de Toulouse y, según fuentes de Tiba, "esta primera prueba ha resultado todo un éxito".

Así, se abre el camino a la progresiva implantación en el recinto aeroportuario barcelonés del proyecto e-freight, de obligado cumplimiento en España a partir del año 2014, y que supone eliminar hasta 13 de los documentos que se uti-

El proyecto e-freight supone eliminar hasta 13 de los documentos que se utilizan en los intercambios comerciales que se realizan por vía aérea

Tiba Internacional es una de las transitarías que desde el primer momento mostró su interés en el desarrollo de esta iniciativa en España

lizan en los intercambios comerciales que se realizan por vía aérea.

Tiba Internacional es una de las transitarías que desde el primer momento mostró su interés en el desarrollo de esta iniciativa en España. De hecho, ya ha realizado un buen número de envíos desde el Aeropuerto de Madrid en colaboración con Iberia, y ahora planea hacer lo propio en los aero-



El primer embarque aéreo sin papeles partió el pasado 16 de marzo desde Barcelona con destino al Aeropuerto de Toulouse.

puertos de Valencia y Bilbao, junto a aerolíneas y operadores de handling españoles interesados en implantar el e-freight para que la industria de la carga aérea pueda moverse en un entorno electrónico y sin papel.

El próximo objetivo de Tiba Internacional pasa por "continuar participando en la implementación de este proyecto y

extenderlo en breve a otros países, como podrían ser Portugal y México".

Presentación en Valencia

IATA lidera la implantación del e-Air Waybill con el objetivo de que la industria aérea agilice sus procedimientos y pueda beneficiarse de la reducción de costes que va a significar la eliminación de un buen número de documentos fí-

sicos. Esta iniciativa ha encontrado en España un grupo muy activo en el desarrollo del e-freight.

A modo de ejemplo, Iberia es la segunda compañía aérea europea en número de conocimientos aéreos electrónicos emitidos y España está entre los diez primeros países del ranking europeo, lo que otorga al mercado español un papel destacado en este proyecto. En esta línea, la Asociación de Transitarios (ATEIA) de Valencia tiene previsto organizar el próximo 25 de abril una charla sobre el e-freight /e-AWB, recogiendo el testigo de la presentación efectuada recientemente en la sede de su homóloga de Barcelona.

El evento contará con la participación de Francisco Bataglia, director de carga de IATA para España y Portugal, Cesáreo Fernández, secretario general de la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA), y la presencia de varios agentes IATA de Baleares.

MARÍTIMO • La naviera fusiona los servicios que unen India con el norte de Europa y el Mediterráneo

MSC servirá Barcelona vía Gioia Tauro en su servicio entre Europa y el subcontinente indio

E. GARCÍA BARCELONA

Mediterranean Shipping Company (MSC) ha anunciado una "racionalización" de los servicios marítimos que enlazan el subcontinente indio con el norte de Europa y el Mediterráneo. Ambos servicios, que la navie-

ra ofrece junto a Shipping Corporation of India (SCI), quedarán fusionados en una única línea por lo que los puertos del Mediterráneo quedarán cubiertos a través de Gioia Tauro.

En la práctica, esta racionalización supone que el servicio

Indian Subcontinent-Med (I-MED) dejará de escalar directamente en los puertos de Barcelona, Génova, La Spezia, Estambul y Port Said, que pasarán a ser servidos a través del hub de Gioia Tauro.

Según ha explicado la navie-

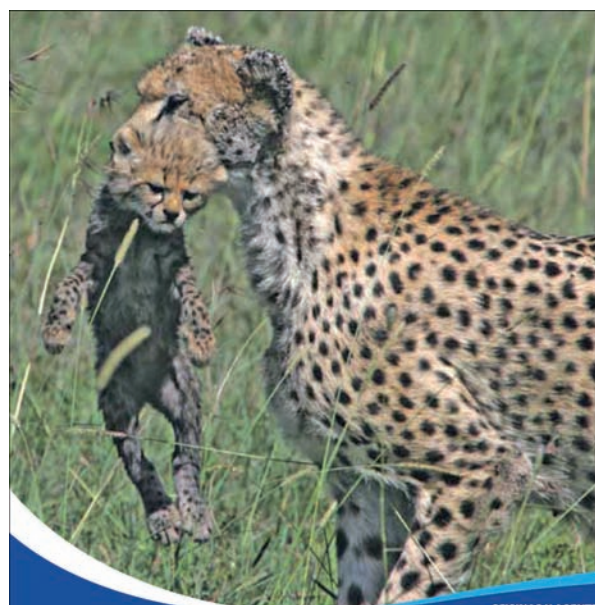
ra en un comunicado, esta reestructuración responde al deseo de la compañía de "crear un producto mejor para sus clientes".

La naviera ha explicado que incrementará la capacidad de los buques que cubren el servicio Indian Subcontinent-Europe (ISES) con buques de 6.500 TEUs de capacidad.

Estas modificaciones "darán a nuestros clientes una cobertura mucho más amplia y una conectividad más rápida con los puertos del Mediterráneo".

La nueva rotación del servicio será: Colombo (Sri Lanka), Nhava Sheva y Mundra (India), Salalah (Omán), Gioia Tauro, Felixstowe, Hamburgo, Amberes, Gioia Tauro, Colombo.

El primer buque que cubrirá la nueva ruta diseñada por la naviera será el "SCI Chennai", que tiene previsto partir desde el Puerto de Colombo el próximo día 7 de abril. La naviera suiza subraya que esta mejora del servicio "demuestra su continuo compromiso con el comercio indio".



SER CUIDADOSOS, FIABLES Y SEGUROS...

forma parte de nuestra naturaleza

Gracias a nuestra experiencia de más de 30 años, conocemos los destinos como la palma de la mano. Nuestra red internacional de oficinas propias y representantes en los puertos de destino garantizan un amplio conocimiento de los trámites y normativas aduaneras en los numerosos puertos y zonas de influencia. Sea cual sea su carga o destino, confíe en W.E.C. Lines.

EUROPA DEL NORTE • PORTUGAL • ESPAÑA
ISLAS CANARIAS • MARRUECOS
ÁFRICA ORIENTAL • MAR ROJO • CARIBE

OFICINAS Y AGENTES
BILBAO - T. 944246053 alvaro.cabezon@wec-lines.es
VIGO - T. 986443772 cristina.colunga@wec-lines.es
GIJÓN - T. 985309492 hblanco@canarship.com
MADRID - T. 915158340 jose.blada@wec-lines.es
LAS PALMAS - T. 928463987 miguel.martin@wec-lines.es
TENERIFE - T. 922304574 victor.mendoza@wec-lines.es
VALENCIA - T. 963164646 miguel.pastor@wec-lines.es

W.E.C.
LINES

WWW.WECLINES-SPAIN.ES

W.E.C. LINES ESPAÑA S.L.U. | METALURGIA 32-34, 5ª PLANTA
08038 BARCELONA | ESPAÑA
TEL. +34 93 268 33 61 | FAX +34 93 319 62 19
E-MAIL: INFO@WEC-LINES.ES | WWW.WECLINES-SPAIN.ES



MEGAONLINE
INTERNATIONAL TRANSPORT & LOGISTICS

Barcelona - Ciudad
C/Aragón 28, 6ta planta y ático
08015 Barcelona
Teléfono: +34 93 329 78 10
Fax: +34 93 511 70 84



MARÍTIMO



AÉREO



TERRESTRE



ASESORAMIENTO LOGÍSTICO

Barcelona - Aeropuerto
Cargoparc (Terminal de Carga Aérea)
Edificio WFS, Parcela 1.5 A
08820 El Prat de Llobregat
Teléfono: +34 93 379 22 08